

SCHEMA DI CONTRATTO

OGGETTO: affidamento del servizio di trasporto dei bambini della scuola primaria _____ iscritti ai servizi complementari alla frequenza scolastica per gli anni scolastici 2019/2020, 2020/21 e 2021/22.

PREMESSO CHE

- con determinazione dirigenziale n. _____ dd. _____, esecutiva dal _____ a firma del Direttore del Servizio Scuola ed Educazione del Dipartimento Scuola, Educazione, Promozione Turistica, Cultura e Sport, è stata indetta una gara da esperirsi ai sensi dell'art.36, comma 2 lettera b) del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del medesimo decreto, per l'affidamento del servizio in oggetto, approvando la relativa spesa;
- in esito all'perimento del procedura di cui sopra, visti i verbali della commissione giudicatrice, con determinazione dirigenziale _____ dd. _____, esecutiva dal _____ a firma del medesimo dirigente, per le motivazioni ivi addotte, è stato affidato il servizio succitato **Lotto** _____ **CIG** _____ a _____, alle condizioni esplicitate nell'offerta economica, allegata sub " _____ " al presente atto, e negli atti di gara;

tutto ciò premesso;

tra il Comune di Trieste rappresentato da _____

e

si conviene e stipula il presente

CONTRATTO D'APPALTO

ART. 1) - OGGETTO

Il Comune di Trieste, come sopra rappresentato, in virtù degli atti in premessa citati, affida a _____, che a mezzo del/della sopraindicato/a legale rappresentante accetta, il servizio di trasporto dei bambini della scuola primaria _____ iscritti ai servizi complementari alla frequenza scolastica, per gli anni scolastici 2019/2020, 2020/21 e 2021/22.

L'appaltatore si obbliga ad eseguire il servizio in conformità al Capitolato speciale d'onori, conservato in atti ed all'offerta economica, allegata sub A al presente atto quale sue parte integrante e sostanziale, e alle condizioni proposte nell'offerta tecnica, conservata in atti.

Ai sensi dell'art. 32 comma 14 bis del D.Lgs 18.04.2016 n. 50 come modificato dal D.lgs 19.04.2017 n.56, il Capitolato speciale d'onori fa parte integrante del contratto ancorché formalmente non allegato al medesimo.

Il presente appalto ha per oggetto il servizio professionale di trasporto dei bambini della scuola primaria _____ iscritti ai servizi complementari alla frequenza scolastica secondo quanto descritto nel Capitolato speciale d'onori e relativi allegati.

ART. 2) – DURATA

L'appalto avrà durata di 3 (tre) anni scolastici: 2019/20 – 2020/21 – 2021/22.

Il servizio dovrà essere svolto dal lunedì al venerdì secondo quanto descritto nell'allegato A al Capitolato speciale d'onori e secondo il calendario scolastico stabilito annualmente dalle competenti autorità regionali e scolastiche.

ART. 3) – CORRISPETTIVO

Il corrispettivo per il servizio di cui al precedente art. 1 viene stabilito ed accettato in euro _____ + IVA ai sensi di legge.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di variare il complesso delle prestazioni oggetto dell'appalto, in aumento o in riduzione, fino a concorrenza del quinto dell'importo contrattuale, conformemente a quanto previsto dall'art.106, comma 12 del D.lgs n. 50/2016: in tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto.

L'aumento o la diminuzione dell'importo contrattuale sarà calcolato come di seguito indicato:

- sulla base delle giornate di servizio effettuate in più o in meno rispetto al numero di giorni di lezione previsti dal calendario scolastico, considerando un costo standard giornaliero pari ad un terzo del costo di aggiudicazione del lotto diviso il numero di giorni di lezione previsti dal calendario scolastico regionale
- sulla base del numero di passeggeri in più o in meno rispetto a quello indicato nell'allegato A) al Capitolato speciale d'onere qualora la variazione del numero di passeggeri comporti un aumento o una diminuzione del numero di mezzi necessari all'effettuazione del servizio, considerando il costo di un singolo mezzo indicato nell'offerta economica allegata sub A al presente contratto

ART. 4) – PAGAMENTI

Il pagamento delle prestazioni avverrà secondo le modalità di cui all'art. ____ del Capitolato Speciale d'Appalto.

I pagamenti relativi al presente atto verranno effettuati con versamento sul conto corrente indicato al successivo art. 5); con ciò la Stazione Appaltante assolverà pienamente agli obblighi economici previsti dal presente atto.

Sarà obbligo di ciascuna componente ATI/RTI fatturare e registrare le operazioni relative all'esecuzione del servizio di propria competenza; spetterà alla capogruppo verificare le rendicontazioni della mandante e comunicarne l'esito alla Stazione Appaltante; i pagamenti della Stazione Appaltante saranno eseguiti sulla base della comunicazione positiva pervenuta dalla capogruppo e a favore della mandataria stessa, la quale provvederà a liquidare alle mandanti le rispettive competenze.

ART. 5) – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 13.08.2010 n. 136 e successive modificazioni, con particolare riferimento all'art. 3.

Nei contratti stipulati per l'esecuzione anche non esclusiva del presente appalto tra l'appaltatore e i subcontraenti dovranno essere inserite apposite clausole con cui i subcontraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla succitata legge.

L'appaltatore si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – ufficio territoriale del Governo della Provincia di Trieste - della notizia di inadempimento della propria controparte (subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

I pagamenti dovranno essere effettuati, con modalità tracciabili ai sensi dell'art. 3 della L. n. 136/2010, utilizzando il conto corrente che l'appaltatore ha indicato come conto corrente dedicato.

La comunicazione di conto dedicato conservata in atti contiene altresì l'indicazione dei soggetti delegati ad operare sul suddetto conto dedicato.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie relative al presente appalto costituisce causa di risoluzione del presente contratto, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della L. n. 136/2010 e successive modificazioni.

Al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti, le fatture elettroniche emesse in relazione al presente appalto, da inviare al Codice Univoco Ufficio (Codice Destinatario) B87H10, dovranno obbligatoriamente riportare il seguente Codice Identificativo Gara (CIG): _____

ART. 6) – GARANZIE DEFINITIVE

A garanzia degli impegni assunti con il presente appalto, la garanzia definitiva è calcolata in rapporto percentuale in base ai criteri stabiliti dall'art. 103 del D.Lgs 50/2016 ed è definita quindi in ragione di Euro

_____ (_____) pari al ____ dell'importo contrattuale (al netto dell'IVA ed al lordo degli oneri per la sicurezza).

[eventuale: Ai sensi dell'art. 103, primo comma, ultimo periodo del D.Lgs. n. 50/2016 la cauzione è ridotta del ____% in quanto l'Impresa/l'ATI è in possesso della documentazione ____ prevista dall'art. 93, comma 7 del medesimo decreto.]

A tale fine l'appaltatore ha (IN ALTERNATIVA)

- costituito la cauzione in contanti con bolletta n. _____ dd. _____
- costituito la cauzione in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore del Comune di Trieste;
- prodotto la fideiussione bancaria/polizza fideiussoria assicurativa n. _____ rilasciata dalla _____ Agenzia di _____ in data _____ conservata in atti, redatta secondo le modalità indicate nel D.M. 123/2004.

La garanzia dovrà essere integrata entro 10 (dieci) giorni ogni volta che la Stazione Appaltante abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, a seguito della comminazione di eventuali penalità.

Lo svincolo della garanzia definitiva avverrà sulla base delle disposizioni di cui all'art. 103 del D.Lgs 50/2016.

ART. 7) RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

Qualsiasi responsabilità sia civile che penale per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse, derivassero alla Stazione Appaltante o a terzi, cose o persone, si intenderà senza riserve ed eccezioni a totale carico dell'appaltatore.

L'appaltatore è l'unico responsabile in caso di inosservanza delle norme in materia di circolazione stradale e di trasporto di persone e cose.

L'appaltatore si impegna a produrre prima dell'avvio del servizio la polizza di responsabilità civile auto (RCA) come previsto dall'art. _____ del Capitolato speciale d'oneri.

Dette polizze dovranno essere rinnovate fino a conclusione del servizio come definito dall'art.2 (Durata)

Per la responsabilità dell'appaltatore si richiama altresì l'art. 1681 c.c.

ART. 8) OBBLIGHI ED ONERI DELLA DITTA APPALTATRICE

I mezzi utilizzati dalla ditta appaltatrice per lo svolgimento dei servizi di cui al presente Capitolato devono:

- essere corrispondenti alle norme dettate dal D.M. del 18.04.1977, come integrato ed aggiornato dal D.M. del 13.06.1985 e successive modificazioni ed integrazioni, dal D.M. del 31.01.1997 “*Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico*” e successive modificazioni ed integrazioni ed in generale a tutte le disposizioni normative generali e di settore in materia di trasporto scolastico;
- rispettare le norme vigenti in materia di uso e destinazione degli stessi contenute nel D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 “*Nuovo codice della strada*” e relativo Regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e s.m.i.

La ditta appaltatrice ha l'obbligo di:

- assicurare la costante efficienza dei mezzi impiegati con particolare riferimento alle misure di sicurezza;
- rispettare la capienza massima di ogni singolo mezzo;
- garantire un adeguato grado di pulizia ed il funzionamento di tutti gli impianti presenti sul mezzo;
- programmare il servizio individuando i percorsi più idonei a garantire la massima efficienza con la minor spesa possibile;
- garantire la disponibilità di mezzi con le medesime caratteristiche sopradescritte in sostituzione di quelli normalmente in uso in caso di guasto meccanico, incidente o altro
- fornire alla Stazione Appaltante, su richiesta, ogni informazione tendente ad accertare il possesso delle caratteristiche di cui al comma 1 e l'ottimizzazione del servizio;
- comunicare alla Stazione Appaltante il nominativo e il recapito telefonico di uno o più responsabili referenti per la gestione del servizio in oggetto e per i rapporti con la Stazione Appaltante

medesima. I referenti dovranno garantire la propria reperibilità telefonica nei giorni e negli orari delle uscite per i casi di emergenza o di occasionali imprevisti;

- mettere a disposizione, all'occorrenza, mezzi dotati di pedana idonei al trasporto di persone con disabilità. Nel caso in cui l'appaltatore non sia in grado di garantire la messa a disposizione di tali mezzi, i servizi per i quali tali mezzi risultano necessari potranno essere affidati ad altro operatore.

La ditta è tenuta inoltre a presentare, prima dell'inizio del servizio, l'elenco dei mezzi che verranno utilizzati per effettuare i servizi oggetto del presente appalto, con l'indicazione del numero di posti per ciascun mezzo.

ART. 9) PERSONALE DELLA DITTA APPALTATRICE

Il personale impiegato dalla Ditta per l'esecuzione del servizio oggetto del presente Capitolato deve essere in possesso della patente di guida di idonea categoria, con relativa C.Q.C. (Carta di Qualificazione del Conducente) come previsto dal D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 “*Nuovo Codice della Strada*”, nonché dei requisiti tecnico-professionali e di idoneità psico-fisica prescritti per effettuare il servizio richiesto.

Il personale addetto alla guida deve essere:

- munito di distintivo di riconoscimento, riportante le proprie generalità e la denominazione della ditta appaltatrice del servizio;
- dotato di telefono cellulare idoneo alla conversazione durante la guida, per consentire la tempestiva comunicazione alla ditta appaltatrice, alla Stazione Appaltante e al ricreatorio di riferimento di ogni eventuale imprevisto occorso

Qualora si verificano situazioni impreviste, e in ogni altro caso, il personale addetto alla guida non deve abbandonare il mezzo finché i passeggeri sono ancora all'interno dello stesso o nelle immediate vicinanze.

Il conducente dovrà inoltre:

- mantenere la totale riservatezza su fatti e circostanze di cui venga a conoscenza durante l'espletamento del servizio e, se del caso, darne comunicazione alla Ditta che provvederà a comunicarli per iscritto alla Stazione Appaltante ove tali fatti e circostanze possano compromettere il buon andamento del servizio;
- osservare nei rapporti con l'utenza un comportamento di civile rispetto delle persone ed un contegno adeguato all'età degli utenti;
- regolare la salita e la discesa degli alunni, con la collaborazione degli educatori accompagnatori, nel rispetto scrupoloso delle norme di sicurezza al fine di evitare ogni possibilità di pericolo per l'utenza.

Durante lo svolgimento del servizio i conducenti dei mezzi devono:

- rispettare rigorosamente le norme del Codice della Strada;
- tenere una velocità nei limiti di sicurezza stabiliti dalla vigente normativa e comunque sempre rapportata alle contestuali situazioni atmosferiche e di traffico;
- non bere bevande alcoliche o assumere sostanze che compromettano la lucidità alla guida, non fumare sul mezzo;
- non sostare con il motore acceso in prossimità delle sedi delle strutture educative e scolastiche;
- non permettere l'accesso al mezzo a persone estranee al servizio

La Stazione Appaltante si riserva di non accettare e di richiedere la sostituzione, in qualsiasi momento, del personale addetto non gradito in ragione dell'effettuazione del servizio, indicandone i motivi all'appaltatore, il quale ha l'obbligo di procedere all'immediata sostituzione del personale contestato.

Per tutto il personale impiegato, la Ditta aggiudicataria s'impegna a rispettare le prescrizioni di cui all'art. 2 del D.Lgs n. 39 dd. 04.03.2014 “*Attuazione della direttiva 2011/93/UE relativa alla lotta contro l'abuso e lo sfruttamento sessuale dei minori e la pornografia minorile*”.

ART. 10) – RESPONSABILITA' ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE DERIVANTI DAI RAPPORTI DI LAVORO

L'appaltatore s'impegna ad applicare al personale impiegato nel servizio le disposizioni normative vigenti in materia di contratti di lavoro e assicurazione sociale.

L'appaltatore dichiara di applicare nei confronti dei propri dipendenti il seguente Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro _____ (il C.C.N.L. deve essere coerente con l'attività oggetto dell'appalto).

L'appaltatore si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali e locali vigenti per il settore.

(Qualora l'appaltatore sia una cooperativa)

Il trattamento economico, previdenziale e assicurativo dei soci lavoratori delle Cooperative non può essere inferiore a quello previsto per i lavoratori dipendenti.

Le Cooperative sociali devono applicare gli accordi integrativi regionali eventualmente esistenti e vigenti. L'adempimento di tale obbligo deve essere comprovato mediante apposita dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000.

L'appaltatore provvede alla completa osservanza delle vigenti disposizioni di legge e di regolamento in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro e di tutela della libertà e della dignità dei lavoratori.

Tutti i suddetti obblighi vincolano l'appaltatore per tutto il periodo di validità del contratto.

In caso di violazione dei predetti impegni viene effettuata una ritenuta sui certificati di pagamento e sulla cauzione versata, mediante la quale la Stazione Appaltante ha facoltà di corrispondere direttamente ai lavoratori o, per conto di essi, all'ente assicurativo quanto dovuto dall'appaltatore medesimo.

All'appaltatore è fatto obbligo di dare comunicazione scritta a tutto il personale dipendente del contenuto del presente articolo.

ART. 11) – DIVIETO DI CESSIONE E DI SUBAPPALTO

All'appaltatore è fatto divieto di cedere a terzi il contratto in oggetto a pena di nullità, ai sensi dell'art. 105, comma 1 del D.Lgs n. 50/2016.

Il subappalto è vietato in base all'art. 35, comma 4 della L.R. n. 6/2006 pena la risoluzione del contratto.

ART. 12) – PENALI

Per il ritardato adempimento degli obblighi contrattuali la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare nei confronti dell'appaltatore una penale giornaliera pari allo 0,5 per mille dell'ammontare dell'importo contrattuale, al netto dell'Iva.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare nei confronti dell'appaltatore delle penali per ogni inadempienza agli obblighi contrattuali variabili a seconda della gravità dell'inadempienza. L'entità delle penali non potrà, in ogni caso, superare complessivamente il 10% dell'importo contrattuale, superato il quale è facoltà insindacabile della Stazione Appaltante di procedere alla risoluzione del contratto ex art. 1456 c.c.

L'applicazione delle penalità, stabilita insindacabilmente dalla Stazione Appaltante, dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza. L'appaltatore avrà tempo 10 giorni dalla notifica della contestazione per presentare le proprie controdeduzioni.

Le penalità verranno applicate mediante ritenuta sulla garanzia definitiva o sul corrispettivo d'appalto.

ART. 13) -RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E RECESSO

Fermi restando i casi di risoluzione obbligatoria di cui all'art. 108, comma 2 del D. Lgs n. 50/2016, la Stazione Appaltante ha facoltà di risolvere il contratto nei casi e con le modalità previsti dal succitato articolo 108.

Il contratto si considera inoltre risolto di diritto ex art. 1456 c.c. nelle seguenti ipotesi:

- l'importo totale delle penalità supera il 10% dell'importo contrattuale;
- inadempienze reiterate;
- violazioni contrattuali, anche non reiterate, che abbiano comportato pregiudizio (o pericolo) alla sicurezza e/o alla salute degli utenti del servizio, dei lavoratori addetti al servizio o di terzi;
- ingiustificata interruzione del servizio, fatte salve cause di forza maggiore. Non sono considerati cause di forza maggiore gli scioperi e le agitazioni sindacali
- mancato rispetto degli obblighi derivanti dai rapporti di lavoro di cui all'art. 10;
- inosservanza del divieto di subappalto di cui all'art. 11;

- mancata osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art.5

Nei casi di cui al comma 2 la Stazione Appaltante comunica alla ditta di autotrasporto aggiudicataria, via pec o a mezzo lettera raccomandata a.r., di volersi avvalere della clausola risolutiva espressa, indicando la data dalla quale la risoluzione produce i propri effetti.

La Stazione Appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo con le modalità di cui all'art. 109 del D.Lgs n. 50/2016.

Il presente contratto di appalto è sottoposto alla disciplina dell'art. 1, comma 13 del D.L. n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012, in tema di sistema revisionale in caso di sopravvenienza di convenzioni Consip migliorative e diritto di recesso.

ART. 14) - OSSERVANZA DEI CODICI DI COMPORTAMENTO DEI DIPENDENTI PUBBLICI E DELL'ART. 53 COMMA 16 TER DEL D.LGS. N. 165/2001 E S.M.I.

Nello svolgimento dell'attività di cui al presente atto l'appaltatore ed i suoi collaboratori a qualsiasi titolo sono tenuti ad osservare, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti nel Codice di Comportamento Aziendale, approvato con deliberazione della Giunta Comunale n. 234 del 24.05.2018, in vigore dal 13 giugno 2018, e nel Codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici, approvato con D.P.R. 16.4.2013 n. 62, che vengono consegnati in copia all'atto della sottoscrizione del presente contratto; la violazione di detti obblighi di condotta può comportare la risoluzione o decadenza del rapporto di cui al presente atto.

Il presente atto può essere altresì risolto nel caso in cui non venga effettuata da parte dell'appaltatore la dichiarazione di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 53, comma 16 ter del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i. (non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti del Comune di Trieste che hanno esercitato nei propri confronti poteri autoritativi o negoziali per conto della stessa Amministrazione per il triennio successivo alla cessazione del rapporto).

ART. 15) - PATTO DI INTEGRITA'

Si intendono riprodotti nel presente contratto gli obblighi e le facoltà previsti nel Patto di Integrità sottoscritto dall'appaltatore in sede di gara.

Le clausole del Patto di Integrità con le relative sanzioni potranno essere fatte valere sino alla completa esecuzione del presente contratto.

ART. 16) – DOMICILIO

L'appaltatore dichiara di avere il proprio domicilio fiscale a _____, con recapito in via _____ n. _____, ove elegge domicilio agli effetti del presente atto.

ART. 17) – CONTROVERSIE

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle conseguenti al mancato raggiungimento dell'accordo bonario ex art. 206 del D.Lgs 50/2016, saranno deferite alla cognizione della competente Autorità Giudiziaria Ordinaria con l'esclusione espressa di qualsiasi devoluzione al giudizio arbitrale.

Il Foro competente è sin d'ora individuato in quello di Trieste.

ART. 18) – SPESE

Tutte le spese inerenti e conseguenti al presente contratto (imposte, tasse ecc...), con la sola eccezione dell'IVA, sono a totale carico dell'appaltatore.

Il valore presunto del presente atto ammonta ad Euro _____ (_____/__) più IVA in misura di legge.

Il presente atto, essendo soggetto ad IVA, è da registrarsi solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, punto 2, del D.P.R. 26.4.1986 n. 131.

L'imposta di bollo è assolta _____

ART. 19) – CONTROLLI

Il Comune di Trieste può procedere in qualsiasi momento alla verifica della regolare esecuzione del servizio oggetto del presente appalto.

Le attività di controllo vengono svolte dai soggetti indicati dall'art. 101, primo comma del D.Lgs. n. 50/2016, secondo le indicazioni di cui all'art. 111, secondo comma del medesimo decreto.

ART. 20) - RINVIO

Per quanto non previsto o non richiamato nel presente contratto si fa espresso riferimento alle norme contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, alle disposizioni dettate in materia dal D.Lgs. 18.04.2016 n. 50 nonché a quelle del Codice Civile e alle altre disposizioni vigenti sia in materia di appalti e contratti pubblici relativi a servizi che in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

ART. 21) – DOCUMENTI CHE FANNO PARTE DEL CONTRATTO

Oltre all'Offerta Economica, allegata sub A al presente atto e al Capitolato Speciale d'Appalto, si considera parte del presente contratto, ancorché non materialmente allegata allo stesso ma depositata agli atti della Stazione Appaltante, l'Offerta Tecnica citata all'art. 1 e siglata dalle parti in forma cartacea.

APPROVAZIONE IN FORMA SPECIFICA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del codice civile in quanto applicabile l'appaltatore, a mezzo del suo legale rappresentante, previa lettura del presente atto, dichiara di approvare specificatamente i seguenti articoli _____ del presente atto, dichiarando espressamente che la loro accettazione è resa materialmente mediante l'unica sottoscrizione digitale apposta al presente atto in formato elettronico.

Data della firma digitale

firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs. n. 82/2005 (CAD)

Data della firma digitale

firmato digitalmente ai sensi
del D.Lgs. n. 82/2005 (CAD)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: SALVADEI MANUELA

CODICE FISCALE: SLVMNL63A57L424S

DATA FIRMA: 08/07/2019 12:04:27

IMPRONTA: ACDD30C7E636CCFB0069B6E3B195DBF9074BC240466D1BB284F289053D72B2E1
074BC240466D1BB284F289053D72B2E1D68EA836B07AAF613CB818EF72879B8F
D68EA836B07AAF613CB818EF72879B8F49661F41914AA9051AB4DFAA97542B28
49661F41914AA9051AB4DFAA97542B282611DC6748F81E136121BFF9580262AF